

Andrzej Świstek
93-403 Łódź
ul. Woźnicza 13

**Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ksawerów:
Przebudowy drogi – ulicy Penelopy**

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

**INWESTOR : Gmina Ksawerów
ul. Kościuszki 3h
95-054 Ksawerów**

**ADRES INWESTYCJI : Ksawerów, ulica Penelopy
działki nr: 1525/8, 1517/21
*nr 18/2 1521/3***

Czerwiec 2016

SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Przynależność do Izby
2. Uprawnienia
3. Opis

II Część rysunkowa

1. Szkic sytuacyjny – rys. nr 1
2. Przekrój normalny – rys. nr 2
3. Przekrój konstrukcyjny – rys. nr 3
4. Rysunek zjazdu – rys. nr 4
5. Przekrój konstrukcyjny zjazdu – rys. nr 5

Opis do zgłoszenia robót

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ksawerów: Przebudowy drogi – ulicy Penelopy

1. INWESTOR

Gmina Ksawerów ul. Kościuszki 3h 95-054 Ksawerów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Gminy Ksawerów

3. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja

Województwo: Łódzkie

Powiat: pabianicki

Gmina: Ksawerów

Ulica Penelopy w Ksawerowie

Działki nr: 1525/8 i 1517/21

Zagospodarowanie terenu

Ulica Penelopy jest drogą gminną zlokalizowaną w Ksawerowie pomiędzy ulicami: Zachodnią i Bereniki. Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości przejezdnej około 4,5m. Odcinek ulicy pomiędzy ulicami: Zachodnią i Andromedy posiada pas drogowy o szerokości 15m. Odcinek ulicy Penelopy zlokalizowany pomiędzy ulicami Andromedy i Bereniki również posiada pas drogowy o szerokości 15m.

W pasie ulicy Penelopy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- kanał sanitarny ks 200 wraz z przyłączami,
- wodociąg wo 110 wraz z przyłączami,
- kabel telefoniczny,

Ponadto po stronie lewej na odcinku pomiędzy ulicami Andromedy i Bereniki posadowione są słupy napowietrznej linii energetycznej.

4. STAN PROJEKTOWANY – ZAKRES I RODZAJ WYKONYWANYCH ROBÓT

Przebudowa ulicy Penelopy w Ksawerowie

Podzielono przebudowę drogi na 2 odcinki.

Odcinek 1 ulicy Penelopy pomiędzy ulicami: Zachodnią i Andromedy będzie posiadał jezdnię o szerokości 5,0m o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 6cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 63mm o gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa o gr. 15cm

Długość powyższego odcinka 151,0m. Włączenia w ulicę Zachodnią i Andromedy wyokrąglono łukami kołowymi $R=6m$

Odcinek 2 ulicy Penelopy pomiędzy ulicami: Andromedy i Bereniki będzie przebudowany do szerokości jezdni – 4,5m o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 6cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm o gr.20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ o gr. 10cm

Długość odcinka 2 wynosi 140,0m. Włączenia w ulicę Andromedy i Bereniki wyokrąglono łukami kołowymi $R=6\text{m}$.

Ulica Andromedy jest wyłączona z przebudowy. Z Ubu stron ulicę Penelopy należy dowiązać do sytuacji i wysokościowo do krawędzi ulicy Andromedy.

Szerokość utwardzenia kruszywem pobocza – 1,0m.

Wyrównanie terenu po obu stronach pobocza na szerokości około 1,0m.

Łączna długość przebudowywanych odcinków wynosi 291,0m.

Do każdej działki należy wykonać zjazd indywidualny o szerokości bramy. A w przypadku braku ogrodzenia, zjazd należy wykonać o szerokości 4,0m.

Konstrukcja zjazdu przedstawia się następująco:

- kostka betonowa gr. 8cm układana na podsypce cementowo piaskowej gr. 3-5cm
 - podbudowa z kamienia łamanego 0-61mm gr. 20cm
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ gr. 10cm
- Zjazd należy obramować krawężnikiem betonowym o wym. 15x30x100cm.

Zakres wykonywanych prac:

Odcinek 1 pomiędzy ulicami: Zachodnią i Andromedy długości 151,0m

1. Wykorytowanie pod nawierzchnię na gł. 0,45m – **846 m²**
2. Wykorytowanie pod umocnione pobocze na gł. 0,10m - **302 m²**
3. Wyrównanie podłoża gruntowego – **1148 m²**
4. Wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m= 5 \text{ MPa}$ gr. 15cm - **846 m²**
5. Wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm gr. 20cm – **785 m²**
6. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6cm – **767 m²**
7. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – **755 m²**
8. Umocnienie poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm – **302m²**
9. Regulacje armatury uzbrojenia podziemnego – studnie telefoniczne szt. – **4**
10. Regulacja armatury uzbrojenia podziemnego – zasowy wodne szt. – **4**
11. Wyrównanie terenu – **302 m²**

Odcinek 2 pomiędzy ulicami: Andromedy i Bereniki długości 140,0m

1. Wykorytowanie pod nawierzchnię na gł. 0,38m – **708 m²**
2. Wykorytowanie pod umocnione pobocze na gł. 0,10m - **280 m²**
3. Wyrównanie podłoża gruntowego – **988 m²**
4. Wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m= 5 \text{ MPa}$ gr. 10cm - **708 m²**
5. Wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0-63mm gr. 20cm – **652 m²**
6. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6cm – **641 m²**
7. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – **630 m²**

8. Umocnienie poboczy kruszywem łamanym gr. 10cm – **280 m²**
9. Regulacje armatury uzbrojenia podziemnego – studnie telefoniczne szt. – **4**
10. Regulacja armatury uzbrojenia podziemnego – zasuwki wodne szt. – **2**
11. Wyrównanie terenu – **280 m²**

5. UWAGI

Całość robót drogowych będzie prowadzona w granicach działek drogowych nr: 1525/8 i 1517/21.

6. ZALECENIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

Rejon prac należy oznakować zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy zatwierdzoną Zarządcę drogi.